Rocznik 1937. Nr 52.

Gazeta Powiatowa

powiatu świętochłowickiego

Świętochłowice, dnia 18 grudnia 1937 r.

Wychodzi co sobotę. Redaktor Siwy, Wydział Powiatowy Świętochłowice.
Telefon: Chorzów 40911.

Treść:

DZIAŁ URZĘDOWY

1.

Rozporządzenie

Wojewody Śląskiego

z dnia 15 listopada 1937 r.

wydane w porozumieniu z Śląską Radą Wojewódzką o używaniu rowerów na drogach publicznych województwa Śląskiego.

(Dz. U. Śl. Nr 20 poz. 45).

Na podstawie art. 5 i 27 ustawy z dnia 12 grudnia 1933 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych w województwie śląskim (Dz. U. Śl. Nr 28, poz. 54) oraz art. 2 pkt. 5 i 9 ustawy z dnia 30 marca 1931 r. o Wojewódzkim Funduszu Drogowym (Dz. U. Śl. z 1933 r. Nr 16, poz. 36) zarządzam w porozumieniu z Śląską Radą Wojewódzką co następuje:

§ 1.

1. Rowery, wszelkie wózki poruszane siłą nóg, rowery z silnikami pomocniczymi o pojemności skokowej do 100 cm^3 i motocykle z silnikami o takiejże pojemności, zwane w dalszym ciągu rozporządzenia niniejszego rowerami, mogą być używane na drogach publicznych tylko po ich zarejestrowaniu.

2. Rejestracja roweru następuje przy wykupywaniu przez posiadacza roweru w zarządzie gminy miejskiej lub wiejskiej, właściwym ze względu na jego miejsce zamieszkania, tabliczki rowerowej.

3. Zarządy gmin prowadzą księgę rejestracyjną rowerów, w której w odnośnych rubrykach zapisują datę wykupienia tabliczki, jej numer, nazwę firmy, która rower wyprodukowała, numer fabryczny roweru, imię i nazwisko posiadacza roweru, jego miejsce zamieszkania, (ulicę i nr domu) oraz wysokość pobranej opłaty, przewidzianej w § 3, względnie podstawę zwolnienia od tej opłaty.

§ 2.

1. Tabliczki rowerowe są ważne na okres rejestracyjny, obejmujący dwa lata kalendarzowe. Pierwszym okresem jest dwulecie, obejmujące lata kalendarzowe 1936 i 1937.

2. Kształt, barwę i wymiary tabliczek rowerowych oraz treść napisu na nich ustala na każdy okres rejestracyjny Urząd Wojewódzki. Tabliczek rowerowych dostarczają zarządom gmin wojewódzkie władze administracji ogólnej za pośrednictwem powiatowych władz administracji ogólnej.

3. Posiadacz roweru powinien przymocować wykupioną tabliczkę do roweru z tyłu za siodełkiem, prostopadle do osi podłużnej roweru, w taki sposób, by była łatwo widoczna. Tabliczka powinna być utrzymywana w stanie dozwalającym na łatwe jej odczytanie.

§ 3.

1. Wykupujący tabliczkę rowerową w pierwszym roku okresu rejestracyjnego uiszcza zarządowi gminy opłatę w kwocie 4,— złotych; wykupujący tabliczkę w drugim roku okresu rejestracyjnego uiszcza opłatę w wysokości 3,— zł.

2. Od opłat wymienionych w ust. 1 zwolnieni są: żołnierze w żandarmerii, funkcjonariusze służby drogowej na drogach publicznych, funkcjonariusze policji państwowej i Policji Województwa Śląskiego, straży granicznej oraz niższi funkcjonariusze państwowi i samorządowi, jeżeli ich władza przełożona stwierdzi, że rowerów używają do celów służbowych.

3. Z każdej z opłat wymienionych w ust. 1 wpływa na rzecz Wojewódzkiego Funduszu Drogowego 2 złote, reszta zaś na rzecz właściwej gminy.

4. Kwoty przypadające w myśl ust. 3 Wojewódzkiemu Funduszowi Drogowemu powinny zarządy gmin wpłacać na początku każdego miesiąca za miesiąc ubiegły do Pocztowej Kasy Oszczędności na konto Wojewódzkiego Funduszu Drogowego nr 309 000.

§ 4.

Rowerów nie wolno używać do ruchu na drogach publicznych małoletnim do lat 12.

§ 5.

1. Każdy rower, używany na drodze publicznej, powinien być zaopatrzony:

1) w co najmniej jeden sprawnie działający hamulec,

2) w umieszczoną z tyłu z lewej strony roweru latarkę z czerwonym światłem lub w ten sposób umieszczone szkiełko odblaskowe koloru czerwonego, o średnicy co najmniej 3 cm, zaopatrzone w wyciśnięty na szkle lub na metalowej jego oprawie znak fabryczny wytwórni, oraz napis stwierdzający, że typ szkiełka został zatwierdzony przez Ministerstwo Komunikacji;

3) dzwonek jako sygnał ostrzegawczy.

2. Z nastaniem zmroku rower używany na drodze publicznej powinien być zaopatrzony w przymocowaną na przodzie latarkę, rzucającą światło bezbarwne. Jeżeli rower zaopatrzony jest w latarkę rzucającą światło oślepiające, wówczas latarka ta powinna być tak urządzona, aby można było opuszczać do dołu snop światła, nie oślepiając zbliżających się z przeciwnej strony.

3. Przepisy ust. 1 pkt. 1 i 3 nie dotyczą rowerów z silnikami pomocniczymi i motocykli, które powinny być zaopatrzone:

1) w dwa sprawnie i niezależnie od siebie działające hamulce,

2) w trąbkę o nieprzeraźliwym dźwięku, jako sygnał ostrzegawczy.

§ 6.

1. Zabrania się osobom jadącym na rowerach po drogach publicznych:

1) jazdy środkiem zamiast przy prawej krawędzi jezdni, z wyjątkiem wypadków wyprzedzania innych pojazdów;

2) jazdy dwuch lub więcej rowerów obok siebie, zamiast za sobą w jednej linii;

3) wożenia innej osoby, jeżeli jest jednoosobowy. Za rower dwuosobowy należy uważać nie tylko tandem, tj. rower posiadający 2 siodełka, 2 kierownice i dwie pary pedałów, lecz również i rower, zaopatrzony w jedną kierownicę, który posiada drugie siodełko i specjalne podnóżki dla drugiej osoby;

4) jazdy bez trzymania rąk na kierownicy oraz nóg na pedałach (podnóżki);

5) czepiania się podczas jazdy innych pojazdów;

6) używania innych sygnałów oprócz dzwonków, a przy rowerach z silnikami i motocyklach — trąbek;

7) prowadzenia zwierząt i wożenia na rowerach przedmiotów o wymiarach, zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

2. Rowery z silnikami pomocniczemi i motocykle, wymienione w § 1 ust. 1 rozporządzenia niniejszego, nie mogą być używane z przyczepnymi wózkami oraz do wożenia więcej niż jednej osoby. Druga osoba może jechać, jeżeli rower (motocykl) z silnikiem do 100 cm^2 posiada dodatkowe siodełko i oddzielne oparcie nóg (podnóżki).

§ 7.

1. Zabrania się rowerzystom jeżdżenia po jezdni, przeznaczonej do ruchu pojazdów, jeżeli obok drogi publicznej jest urządzona specjalna ścieżka dla rowerzystów. Osoby używające wózków poruszanych siłą nóg, rowerów z silnikami pomocniczymi i motocykli, mogą korzystać tylko z jezdni, przeznaczonej do ruchu pojazdów.

2. Jeżdżenie na rowerach na poboczach, dróg o twardej nawierzchni dozwolone jest tylko wówczas, gdy to nie utrudnia ruchu pieszego na tych poboczach, przy czym jadący na rowerze obowiązany jest ustępować drogi pieszym. Na specjalnych ścieżkach dla pieszych i chodnikach rowery mogą być tylko prowadzone i to wyłącznie wówczas gdy to nie utrudnia ruchu pieszym.

§ 8.

Przepisy §§ 1, 2 i 3 rozporządzenia niniejszego nie dotyczą rowerów, będących w posiadaniu oddziałów, instytucyj i urzędów wojskowych.

§ 9.

Winni przekroczenia przepisów niniejszego rozporządzenia będą karani w myśl postanowień ustawy z dnia 12 grudnia 1933 r. (Dz. U. Śl. Nr 28, poz. 54) o przepisach porządkowych na drogach publicznych w województwie śląskim, o ile dane przekroczenia nie podlegają surowszej karze.

§ 10.

1. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z wyjątkiem przepisu § 5 ust. 1 pkt. 2, który wchodzi w życie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia.

2. Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia tracą moc obowiązującą §§ 26, 27, 28, 29 i 30 rozporządzenia Wojewody Śląskiego, wydanego w porozumieniu z Śląską Radą Wojewódzką z dnia 15 marca 1934 r. o używaniu i ochronie dróg publicznych w województwie śląskim (Dz. U. Śl. Nr 9, poz. 17) i rozporządzenie Wojewody Śląskiego, wydane w porozumieniu z Śląską Radą Wojewódzką z dnia 24 września 1936 r. o używaniu rowerów na drogach publicznych województwa śląskiego (Dz. U. Śl. Nr 22, poz. 35) oraz wszelkie rozporządzenia lokalne sprzecznie z niniejszym rozporządzeniem.

Wojewoda Śląski

w z.

(—) Dr Saloni

Wicewojewoda.

2.

Obwieszczenie

dot. zmiany linii regulacyjnej i budowlanej części ulicy Szarlejskiej.

Niniejszym podaję do publicznej wiadomości, że na podstawie ustawy z dnia 2. 7. 1875 r. dot. zakładania i zmian ulic i placów w miastach i gminach wiejskich uchwalił Zarząd gminy i rada gminna dnia 30 listopada 1937 r. zmianę linii regulacyjnej i budowlanej części ulicy Szarlejskiej (Przy Dworcu).

Naczelnik Okręgu Urzędowego w Piekarach Śląskich wyraził w myśl § 1 cytowanej ustawy zgodę na uchwaloną zmianę linii regulacyjnej i budowlanej tejże ulicy.

Odnośny plan wyłożony będzie do publicznego wglądu w czasie od 20 grudnia 1937 r. do 16 stycznia 1938 r. włącznie w godzinach od 8 — 13-tej w tutejszym zarządzie gminy ratusz pokój Nr 3.

Sprzeciwy przeciw powyższemu planowi mogą być wniesione do tut. Zarządu gminnego jedynie w terminie od 20 grudnia 1937 r. do 16 stycznia 1938 r.

Piekary Śląskie, dnia 10 grudnia 1937 r.

Naczelnik gminy

(—) Płonka

OGŁOSZENIA

3.

Odbito w Drukarni E. Leksan Świętochłowice, ul. Bytomska Nr. 23. Telefon: 411-10.